

TECHNISCHES DATENBLATT

MADDOX black-red Mid ESD S3 No. 769561

Gr. 35 - 48



KENNZEICHNUNG NACH NORM

Norm für Sicherheitsschuhe EN ISO 20345 S3	Grundanforderung bei S3: A Antistatik - E Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich - FO Kraftstoffbeständig - WRU Wasserdurchtritt und Wasseraufnahme - P Durchtrittschutz - Geschlossener Fersenbereich - Profilierte Laufsohle
Zusatzanforderungen	SRC Rutschhemmend auf Böden aus Keramikfliesen mit Natriumlaurylsulfatlösung (SLS) sowie auf Stahlböden mit Glycerol. SRC ist die bestmögliche Kategorie für einen Sicherheitsschuh nach EN ISO 20345.

FORM

Sicherheitsschnürstiefel 	Form B - Die Höhe vom Schuhoberteil muss bei Größe 42 mind. 11,3 cm betragen.
---	---

EINSATZGEBIETE

Einsatzgebiete	In- und Outdoor-Bereiche Bereiche, wo die Einwirkung von Feuchtigkeit zu erwarten ist (S2) Bereiche, in denen Gefahren des Eindringens von spitzen und scharfen Gegenständen bestehen (S3) Bereiche, in denen die Gefahr von elektrostatischer Entladung besteht (EGB/ESD) Arbeitsplätze auf harten Untergründen: Der revolutionäre Infinergy®-Sohlenkern dämpft den Aufprall und federt bei nachlassendem Druck in seine Ursprungsform zurück - für mehr Energie in jedem Schritt.
----------------	--

AUSSTATTUNGSMERKMALE

ESD - Ausstattung	Dank seiner sehr guten Ableitfähigkeit ist der Schuh für Arbeiten in ESD-sensiblen und elektrostatisch geschützten Bereichen (EPA) geeignet. Die Schuhe erfüllen die Norm 61340-5-1. 
-------------------	---

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Größen (Unisex Modell)	• Erweiterter Größenspiegel: lieferbar in Größe 35 - 48
Zertifizierung nach DGUV Regel 112-191	• zertifiziert für orthopädische Einlagen 
Gepolsterte Lasche	• sehr guter Tragekomfort: Die Lasche beugt Druckstellen vor.
Kragenpolsterung	• sehr guter Tragekomfort: Der knöchelumschließende, weich gepolsterte Schaftabschluss sorgt für Stabilität und Halt im Schuh.
Sohlenkern aus Infinergy® von BASF 	Der Sohlenkern besteht aus expandiertem, thermoplastischem Polyurethan in Form ovaler, miteinander verschweißter Schaumperlen und ist sehr leicht und elastisch. Die revolutionäre Technologie dämpft den Aufprall und federt bei Druck extrem gut zurück, so dass die Energie an den Träger zurückgegeben wird. Der Kern behält auch bei niedrigen Temperaturen von -20°C seine hohe Dehnbarkeit. 
Lederfreie Ausstattung	• für Lederallergiker geeignet
Ergonomisches Produkt IGR Zertifizierung	Das Prüfsiegel des „Instituts für Gesundheit und Ergonomie e.V.“ bestätigt die ausgelobten Produkteigenschaften und die praktische Funktionalität der geprüften Produkte. Die IGR Zertifizierung bescheinigt den Anpassungsgrad des Produktes an die körperlichen Eigenschaften der Testperson. Nach DIN 33 419 /EN ISO 15537 werden die Gebrauchstauglichkeit und die Ergonomie geprüft. Empfohlene Produkte der IGR e.V. tragen den Titel „Ergonomisches Produkt“. 
Gewinner Plus X Award	Der Plus X Award mit insgesamt sieben Gütesiegeln – der Innovationspreis für Technologie, Sport und Lifestyle – zeichnet Marken für den Qualitäts- und Innovationsvorsprung ihrer Produkte durch eine unabhängige Jury aus. ELTEN versteht sich seit jeher als innovatives Unternehmen und Vorreiter in Sachen Technologien. 

OBERMATERIAL

Hydrophobierte Mikrofaser	• Einsatzbereiche S2/S3 • synthetisches Material • besonders weich • formbeständig • reißfest • schnell trocknend • abriebfest und leicht • Wasserdurchtritt/-aufnahme gemäß EN ISO 20345 S2; zusätzliche Wasserbeständigkeit durch eine spezielle Hydrophobierung des Materials
Hydrophobiertes Textilmaterial	• Einsatzbereiche S2/S3 • synthetisches Material • formbeständig • reißfest • schnell trocknend • abriebfest und leicht • Wasserdurchtritt/-aufnahme gemäß EN ISO 20345 S2; zusätzliche Wasserbeständigkeit durch eine spezielle Hydrophobierung des Materials

FUTTERMATERIAL

Atmungsaktives Textilfutter	• klimaregulierend • gute Atmungsaktivität • hautfreundlich • hohe Schweißaufnahme/-abgabe
Futterkappentasche	• Das abriebfeste Mikrofasermaterial ist besonders strapazierfähig und sorgt für angenehmen Tragekomfort.

ZEHENSCHUTZKAPPE

Stahlkappe



- Schutz gegen Stoßeinwirkungen von min. 200 Joule und eine Druckbeanspruchung von min. 15 kN
- dauerhafte Kantenabdeckung zur Abpolsterung
- ergonomisch geformt
- angenehme Zehenfreiheit
- gute Abdeckung des Kleinzehenbereichs

EINLEGESOHLE

Ganzflächige Einlegesohle SPORTIVE ESD



- ESD-AUSSTATTUNG: Schutz vor elektrostatischer Entladung (electrostatic discharge=ESD). Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle ist leitfähig und für den Einsatz in ESD-Sicherheitsschuhen gemäß der Normen DIN EN ISO 20345 und DIN EN 61340-5-1 konzipiert.
- Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle bietet höchsten Tragekomfort für Sicherheitsschuhe.
- Verbesserung des Schuhklimas durch die offenzellige Struktur des PU-Schaums. Somit bleibt der Fuß immer angenehm trocken.
- Die enorme Weichheit des PU-Schaums dämpft Stöße beim Auftritt ab und erhöht den Laufkomfort.

DURCHTRITTSCHUTZ

Metallfreier Durchtrittschutz

Die textile Zwischensohle entspricht der Norm für Durchtrittschutz EN 12568 und erfüllt darüber hinaus die Zusatzanforderungen des Durchtrittschutzes nach EN ISO 20344 / 20345. Das leichte und flexible Material ermöglicht eine bessere Elastizität des Schuhs, was sich besonders bei Arbeiten auf unebenen Untergründen und knienden Tätigkeiten bemerkbar macht.

Die textile Variante bietet eine 100-prozentige Fußabdeckung gegenüber Stahlsohlen (85-prozentiger Schutz aufgrund von Beschränkungen in der Schuhfertigung). Zu 100 Prozent metallfrei und antimagnetisch, gehört dieser Durchtrittschutz zur Ausstattung eines Sicherheitsschuhs.

LAUFSOHL

Zweischichten-
Langkeilsohle MAXXIMO



- sehr gute Rutschhemmung
- antistatisch

Laufsohle: TPU (thermoplastisches Polyurethan)

- Farbe: rot
- Profiltiefe: 3,5 mm
- besonders abriebfest
- hitzebeständig bis ca. 130°C
- kälteflexibel bis ca. -30°C
- öl- und kraftstoffbeständig

Zwischensohle: PU (Polyurethan) mit einem Kern aus Infinergy® by BASF

- Der weiche PU-Kern sorgt für gute Stoßabsorption und hohen Tragekomfort
- Der Infinergy®-Kern sorgt für eine sehr gute Dämpfung mit Rückpralleffekt